

# MY23 MAVERICK DS TURBO RR



Catalyst Gray

## MOTOR

Motorotyp	200 PS*, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 ccm Dreizylindermotor mit Turbolader, flüssigkeitsgekühlt mit integriertem Zwischenkühler und Hochleistungs-Luftfilter
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	PDrive Primär- und Quick Response System X (QRS-X) CVT mit starkem Luftstrom, L / H / N / R / P
Antriebsstrang	Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok* Technologie. Echtes 4Modi-Traktionssystem: 2WD / 4WD mit Frontdifferenzialsperre / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL <i>*Smart-Lok wurde in Zusammenarbeit mit TEAM Industries, einem Marktführer der Antriebsstrangbranche, entwickelt</i>
Servolenkung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS™) mit hohem Drehmoment

## AUFHÄNGUNG

Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator / 50,8 cm (20 Zoll) Federweg
Vordere Stoßdämpfer	FOX† 2.5 PODIUM Piggyback-Stoßdämpfer mit QS3† Einfederungseinstellung
Hinterradaufhängung	4-Lenker-TTX-Aufhängung (Torsional Trailing A-Arms X) mit Querstabilisator / 50,8 cm Federweg
Hintere Stoßdämpfer	FOX† 2.5 PODIUM Piggyback-Stoßdämpfer mit QS3† Einfederungseinstellung und Durchschlagschutz

## REIFEN / FELGEN

Vorder- und Hinterreifen	Maxxis Carnivore† 76,2 x 25,4 / 25,4 x 35,6 cm
Felgen	35,6 cm (14 Zoll)-Aluminiumgussfelgen

## HIGHLIGHTS

- Smart-Lok™\* Frontdifferential
- FOX† 2.5 PODIUM QS3 Huckepack-Stoßdämpfer
- Dynamische Servolenkung (DPS) für hohe Drehmomente
- Riemenüberwachungssystem
- 850 W-Magnetzündler
- 35,6 cm Aluminiumgussfelgen
- 76,2 cm Maxxis Carnivore† Reifen
- 4,5 Zoll Digitalanzeige mit Bedienfeld
- Zughaken hinten
- Hupe, Summer, Verdampfersystem

## BREMSEN

Bremsen vorn	Doppelte Scheibenbremsen (262 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremsstämmeln
Bremsen hinten	Doppelte Scheibenbremsen (248 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremsstämmeln

## ABMESSUNGEN / LASTEN

Geschätztes Trockengewicht	701,3 kg
Fahrgestell / Käfig	Dualphasenstahl DP 980
L x B x H	335,3 x 162,5 x 166,1 cm (132 x 64 x 65,4 Zoll)
Radstand	259,1 cm (102 Zoll)
Bodenfreiheit	35,6 cm (14 Zoll)
Trägerkapazität	91 kg mit LinQ™ Schnellbefestigung
Stauraum	Insgesamt: 9,4 l
Tankgröße	40 l

## AUSSTATTUNGSMERKMALE

Anzeigeeinstrument	4,5 Zoll breite Digitalanzeige mit Bedienfeld
Instrumente	Gleichstrom-Steckdose (10 A)
Magnetzündler	850 W
Zündung	RF Digital kodiertes Sicherheitssystem (D.E.S.S.™ – Digitally Encoded Security System) mit Start/Stopp-Knopf
Beleuchtung	LED-Scheinwerfer LED-Schlussleuchten
Winde	N. v.
Schutz	Integrierter Rammschutz vorne Vierteltüren Durchgehende Schutzplatte aus PE-HMW Zughaken hinten

## GEWÄHRLEISTUNG

Werksgarantie	BRP 2-Jahres-Garantie
---------------	-----------------------

\*149 kW/200 PS basierend auf der EPA-Zertifizierung für das MJ22 in den USA oder 145 kW/195 PS basierend auf der aktuellen NRMM-Zertifizierung in der EU

# can-am

©2022 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. TM, ® und das BRP-Logo sind Marken von BRP oder seinen Tochtergesellschaften. \*Das Trockengewicht des Basismodells ist angegeben. †Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. ‡Alle anderen Marken sind das Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor, jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Merkmale, Modelle oder Ausstattungen einzustellen oder zu ändern, ohne dass dadurch irgendwelche Verpflichtungen entstehen. Fahren Sie verantwortungsbewusst. BRP empfiehlt allen SSV-Fahrern dringend, eine Schulung zu absolvieren. Informationen zu Sicherheit und Training erhalten Sie bei Ihrem Händler. Der Betrieb von SSVs kann gefährlich sein. Zu Ihrer Sicherheit: Fahrer und Beifahrer sollten einen Helm, Augenschutz und andere Schutzkleidung tragen. Fahren und Alkohol/Drogen vertragen sich nicht. Machen Sie niemals Stuntfahrten. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeiten und seien Sie auf schwierigem Terrain besonders vorsichtig. Motorschlitten mit einem Hubraum von mehr als 90 ccm sollten nur von Personen ab 16 Jahren gefahren werden. Nehmen Sie niemals Passagiere auf einem SSV mit, das nicht speziell für diese Verwendung vorgesehen ist. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, sich an den Handgriffen festzuhalten und die Füße auf die Rückenlehne zu stellen, während er sitzt. Einige der abgebildeten Modelle können Sonderausstattungen enthalten.

A BRP BRAND



# MY23 MAVERICK MAX X<sub>RS</sub> TURBO RR MIT SMART-SHOX



■ Intense Blue, Carbon Black & Chalk Gray  
 ■ Triple Black

## MOTOR

Motortyp	200 PS*, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 ccm Dreizylindermotor mit Turbolader, flüssigkeitsgekühlt mit integriertem Zwischenkühler und Hochleistungs-Luftfilter
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	PDrive Primär- und Quick Response System X (QRS-X) CVT mit starkem Luftstrom, L / H / N / R / P
Antriebsstrang	Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie. Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2WD / 4WD mit Differentialsperre vorn / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL *Smart-Lok wurde in Zusammenarbeit mit TEAM Industries entwickelt, einem Marktführer bei Antriebssträngen.
Servolenkung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS™) mit hohem Drehmoment

## AUFHÄNGUNG

Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator in Trophy Truck-Konstruktion, 55,9 cm (22 Zoll) Federweg
Vordere Stoßdämpfer	FOX† 2.5 PODIUM Huckepack-Stoßdämpfer mit Bypass und Smart-Shox**-Technologie mit DDA-Ventil zur dynamischen Dämpfungsanpassung
Hinterradaufhängung	4-Lenker-TTX-Aufhängung (Torsional Trailing A-Arms X) mit Querstabilisator / 55,9 cm (22 Zoll) Federweg
Hintere Stoßdämpfer	FOX† 3.0 PODIUM† mit externem Ausgleichsbehälter mit Bypass und Smart-Shox**-Technologie mit DDA-Ventil zur dynamischen Dämpfungsanpassung. Smart-Shox** wurde in Zusammenarbeit mit Tractive Industries entwickelt, einem führenden Anbieter von Fahrwerkskomponenten

## REIFEN / FELGEN

Vorder- und Hinterreifen	Maxxis Carnivore† 81,3 x 25,4 / 25,4 x 35,6 cm
Felgen	35,6 cm (14 Zoll) Beadlock-Aluminiumgussfelgen

## BREMSEN

Bremsen vorn	Doppelte Scheibenbremsen (262 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremssätteln
Bremsen hinten	Doppelte Scheibenbremsen (248 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremssätteln

## HIGHLIGHTS

- Smart-Lok™\*\* Frontdifferential
- FOX† 3.0 PODIUM Stoßdämpfer mit Bypass
- Riemenüberwachungssystem
- 850 W-Magnetgenerator
- 7,6 Zoll breite Digitalanzeige mit Bedienfeld
- Grafikelemente/Sitze des X-Pakets
- Vierpunkt-Gurt mit Schulterpolstern
- Markante Can-Am LED-Leuchten
- 35,6 cm Beadlock-Aluminiumgussfelgen
- 81,3 cm Maxxis Carnivore† Reifen
- Komplettdach
- Durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW
- Hupe, Summer, Verdampfersystem

## ABMESSUNGEN / LASTEN

Geschätztes Trockengewicht	880,9 kg
Fahrgestell / Käfig	Dualphasenstahl DP 980
L x B x H	419,1 x 184,7 x 174 cm (165 x 72,7 x 68,5 Zoll)
Radstand	342,9 cm (135 Zoll)
Bodenfreiheit	40,6 cm (16 Zoll)
Trägerkapazität	68 kg mit LinQ™ Schnellbefestigung
Stauraum	Insgesamt: 11,4 l
Tankgröße	40 l

## AUSSTATTUNGSMERKMALE

Anzeiginstrument	7,6 Zoll breite Digitalanzeige mit Bedienfeld
Instrumente	Gleichstrom-Steckdose (10 A)
Magnetzündler	850 W
Zündung	RF Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.™ – Digitally Encoded Security System) mit Start/Stop-Knopf
Beleuchtung	LED-Scheinwerfer Markante LED-Leuchten LED-Schlussleuchten
Winde	N. v.
Schutz	Integrierter Rammschutz vorn Vierteiltüren Komplettdach Vierpunkt-Gurt mit Schulterpolstern Durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW Zughaken hinten

## GEWÄHRLEISTUNG

Werksgarantie	BRP 2-Jahres-Garantie
---------------	-----------------------

\*149 kW/200 PS basierend auf der EPA-Zertifizierung für das MJ22 in den USA oder 145 kW/195 PS basierend auf der aktuellen NRRM-Zertifizierung in der EU.

# can-am

©2022 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. TM, ® und das BRP-Logo sind Marken von BRP oder seinen Tochtergesellschaften. \*Das Trockengewicht des Basismodells ist angegeben. †Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. ‡Alle anderen Marken sind das Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor, jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Merkmale, Modelle oder Ausstattungen einzustellen oder zu ändern, ohne dass dadurch irgendwelche Verpflichtungen entstehen. Fahren Sie verantwortungsbewusst. BRP empfiehlt allen SSV-Fahrern dringend, eine Schulung zu absolvieren. Informationen zu Sicherheit und Training erhalten Sie bei Ihrem Händler. Der Betrieb von SSVs kann gefährlich sein. Zu Ihrer Sicherheit: Fahrer und Beifahrer sollten einen Helm, Augenschutz und andere Schutzkleidung tragen. Fahren und Alkohol/Drogen vertragen sich nicht. Machen Sie niemals Stuntfahrten. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeiten und seien Sie auf schwierigem Terrain besonders vorsichtig. Motorschlitten mit einem Hubraum von mehr als 90 ccm sollten nur von Personen ab 16 Jahren gefahren werden. Nehmen Sie niemals Passagiere auf einem SSV mit, das nicht speziell für diese Verwendung vorgesehen ist. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, sich an den Handgriffen festzuhalten und die Füße auf die Rückenlehne zu stellen, während er sitzt. Einige der abgebildeten Modelle können Sonderausstattungen enthalten.

A BRP BRAND



# MY23 MAVERICK SPORT DPS 1000R T



Triple Black

## MOTOR

Typ	Rotax® 976 cm <sup>3</sup> V-Twin, 69 kW (95 PS), flüssigkeitsgekühlt, Katalysator
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	Quick Response System (QRS), CVT, Lüftung mit starkem Luftstrom und elektronischer Antriebsriemenschutz Kriechgang / H / N / R / P
Antriebsstrang	Wählbarer Zweirad-/Vierradantrieb mit offenem Frontdifferential und Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC) / sperrbares Hinterachsdifferential
Fahrassistenzsystem	Elektronische Bergabfahrhilfe Modi SPORT / ECO™
Servolenkung	Dynamische Servolenkung (DPS)
Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h

## AUFHÄNGUNG

Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator / 29,2 cm (11,5 Zoll) Federweg
Vordere Stoßdämpfer	SHOWA 2.0
Hinterradaufhängung	TTA mit Querstabilisator / 30,5 cm (12 Zoll) Federweg
Hintere Stoßdämpfer	SHOWA 2.0

## REIFEN / FELGEN

Vorder- und Hinterreifen	Maxxis Liberty† 71,1 x 22,9 / 22,9 x 35,6 cm
Felgen	35,6 cm Aluminium

## BREMSEN

Bremsen vorne und hinten	Doppelte Scheibenbremsen (220 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremssätteln mit dynamischer Bremssteuerung (ABS + HHC + HDC)
--------------------------	---

## HIGHLIGHTS

- Dynamische Servolenkung (DPS™)
- 7,6 Zoll breite Digitalanzeige mit Bedienfeld
- D.E.S.S. RF-Schlüssel mit Start-/Stopp-Taste

## ABMESSUNGEN / LASTEN

Geschätztes Trockengewicht	637,3 kg
Fahrgestell / Käfig	Profiliertes Überrollkäfig ROPS-geprüft
L x B x H	302,2 x 157,8 x 180,6 cm (119 x 62,1 x 71,1 Zoll)
Radstand	230,1 cm (90,6 Zoll)
Bodenfreiheit	30,5 cm (12 Zoll)
Fassungsvermögen der Transportbox	136 kg
Anhängelast	680 kg
Stauraum	Insgesamt: 20,2 l
Tankgröße	38 l

## AUSSTATTUNGSMERKMALE

Anzeigeelement	7,6 Zoll breite Digitalanzeige mit Bedienfeld
Instrumente	Gleichstrom-Steckdose (10 A)
Zündung	RF Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.™ – Digitally Encoded Security System) mit Start/Stop-Knopf
Magnetzündler	650 W
Beleuchtung	Lichtleistung vorne 110 W LED-Schlussleuchten mit Halo-Leuchteffekt
Winde	N. v.
Lenkrad	Höhenverstellbare Lenkung
Schutz	Integrierter Rammschutz aus Stahl vorn Durchgehender Unterbodenschutz Kotflügelverbreiterungen Schmutzfänger
Art der Anhängerkupplung	5-cm- Anhängervorrichtung mit Anhängerdeichsel und Zugkopf hinten
Ausstattungsmerkmale T-Klasse	Hupe, Blinker und Begrenzungsleuchten, Seitenspiegel, Kennzeichenträger, einhängbarer Metall-Rammschutz vorn, Fahrersitzerkennung, Sensor Hauptbremszylinder und neuer Auspuff, 7-poliger Anschluss für Anhänger (12 V)

## GEWÄHRLEISTUNG

Werksgarantie	BRP 2-Jahres-Garantie
---------------	-----------------------

**can-am**

©2022 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. TM, ® und das BRP-Logo sind Marken von BRP oder seinen Tochtergesellschaften. \*Das Trockengewicht des Basismodells ist angegeben. †Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. ‡Alle anderen Marken sind das Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor, jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Merkmale, Modelle oder Ausstattungen einzustellen oder zu ändern, ohne dass dadurch irgendwelche Verpflichtungen entstehen. Fahren Sie verantwortungsbewusst. BRP empfiehlt allen SSV-Fahrern dringend, eine Schulung zu absolvieren. Informationen zu Sicherheit und Training erhalten Sie bei Ihrem Händler. Der Betrieb von SSVs kann gefährlich sein. Zu Ihrer Sicherheit: Fahrer und Beifahrer sollten einen Helm, Augenschutz und andere Schutzkleidung tragen. Fahren und Alkohol/Drogen vertragen sich nicht. Machen Sie niemals Stuntfahrten. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeiten und seien Sie auf schwierigem Terrain besonders vorsichtig. Motorschlitten mit einem Hubraum von mehr als 90 ccm sollten nur von Personen ab 16 Jahren gefahren werden. Nehmen Sie niemals Passagiere auf einem SSV mit, das nicht speziell für diese Verwendung vorgesehen ist. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, sich an den Handgriffen festzuhalten und die Füße auf die Rückenlehne zu stellen, während er sitzt. Einige der abgebildeten Modelle können Sonderausstattungen enthalten.



# MY23 MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T



■ Triple Black

## MOTOR

Typ	Rotax® 976 cm <sup>3</sup> V-Twin, 69 kW (95 PS), flüssigkeitsgekühlt, Katalysator
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	Quick Response System (QRS), CVT, Lüftung mit starkem Luftstrom und elektronischer Antriebsriemenschutz Kriechgang / H / N / R / P
Antriebsstrang	Wählbarer Zweirad-/Vierradantrieb mit offenem Frontdifferential und Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC) / sperrbares Hinterachsdifferential
Fahrassistenzsystem	Elektronische Bergabfahrhilfe Modi SPORT / ECO™
Servolenkung	Dynamische Servolenkung (DPS)
Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h

## AUFHÄNGUNG

Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator / 29,2 cm Federweg
Vordere Stoßdämpfer	SHOWA 2.0
Hinterradaufhängung	TTA mit Querstabilisator / 30,5 cm Federweg
Hintere Stoßdämpfer	SHOWA 2.0

## REIFEN / FELGEN

Vorder- und Hinterreifen	Maxxis Liberty† 71,1 x 22,9 / 22,9 x 35,6 cm
Felgen	35,6 cm Aluminium

## BREMSEN

Bremsen vorne und hinten	Doppelte Scheibenbremsen (220 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremssätteln und dynamischer Bremssteuerung (ABS + HHC + HDC) – TCS abschaltbar
--------------------------	---

## HIGHLIGHTS

- Dynamische Servolenkung (DPS™)
- 7,6 Zoll breite Digitalanzeige mit Bedienfeld
- D.E.S.S. RF-Schlüssel mit Start-/Stopp-Taste

## ABMESSUNGEN / LASTEN

Geschätztes Trockengewicht	769,7 kg
Fahrgestell / Käfig	Profiliertes Überrollkäfing ROPS-geprüft
L x B x H	378,4 x 157,8 x 193,5 cm
Radstand	306,3 cm (120,6 Zoll)
Bodenfreiheit	30,5 cm (12 Zoll)
Fassungsvermögen der Transportbox	136 kg
Anhängelast	680 kg
Stauraum	Insgesamt: 24,7 l
Tankgröße	38 l

## AUSSTATTUNGSMERKMALE

Anzeiginstrument	7,6 Zoll breite Digitalanzeige mit Bedienfeld
Instrumente	Gleichstrom-Steckdose (10 A)
Zündung	Digital kodierte Hochfrequenz (RF)-Sicherheitssystem (D.E.S.S.™) mit Start-/Stopp-Taste
Magnetzündler	650 W
Beleuchtung	Lichtleistung vorne 110 W LED-Schlussleuchten mit Halo-Leuchteffekt
Winde	N. v.
Lenkrad	Höhenverstellbare Lenkung
Schutz	Integrierter Rammschutz aus Stahl vorn Mesh-Tür vorne und Premium-Tür hinten Durchgehender Unterbodenschutz Kotflügelverbreiterungen Schmutzfänger
Art der Anhängerkupplung	5-cm- Anhängervorrichtung mit Anhängerdeichsel und Zugkopf hinten
Ausstattungsmerkmale T-Klasse	Hupe, Blinker und Begrenzungsleuchten, Seitenspiegel, Kennzeichenträger, einhängbarer Metall-Rammschutz vorn, Fahrersitzerkennung, Sensor Hauptbremszylinder und neuer Auspuff, 7-poliger Anschluss für Anhänger (12 V)

## GEWÄHRLEISTUNG

Werksgarantie	BRP 2-Jahres-Garantie
---------------	-----------------------

# can-am

©2022 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. TM, ® und das BRP-Logo sind Marken von BRP oder seinen Tochtergesellschaften. \*Das Trockengewicht des Basismodells ist angegeben. †Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. ‡Alle anderen Marken sind das Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor, jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Merkmale, Modelle oder Ausstattungen einzustellen oder zu ändern, ohne dass dadurch irgendwelche Verpflichtungen entstehen. Fahren Sie verantwortungsbewusst. BRP empfiehlt allen SSV-Fahrern dringend, eine Schulung zu absolvieren. Informationen zu Sicherheit und Training erhalten Sie bei Ihrem Händler. Der Betrieb von SSVs kann gefährlich sein. Zu Ihrer Sicherheit: Fahrer und Beifahrer sollten einen Helm, Augenschutz und andere Schutzkleidung tragen. Fahren und Alkohol/Drogen vertragen sich nicht. Machen Sie niemals Stuntfahrten. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeiten und seien Sie auf schwierigem Terrain besonders vorsichtig. Motorschlitten mit einem Hubraum von mehr als 90 ccm sollten nur von Personen ab 16 Jahren gefahren werden. Nehmen Sie niemals Passagiere auf einem SSV mit, das nicht speziell für diese Verwendung vorgesehen ist. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, sich an den Handgriffen festzuhalten und die Füße auf die Rückenlehne zu stellen, während er sitzt. Einige der abgebildeten Modelle können Sonderausstattungen enthalten.





# MY23 MAVERICK TRAIL 700 T



Catalyst Gray

## MOTOR

Motortyp	52 PS, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 650 ccm Einzylinder, flüssigkeitsgekühlt, mit Katalysator
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	PDrive Primär-CVT mit Motorbremse und elektronischem Antriebsriemenschutz L / H / N / R / P
Antriebsstrang	Wählbarer Zweirad-/Vierradantrieb mit Visco-Lok† Differential Sperre vorn
Fahrassistenzsystem	Elektronische Bergabfahrhilfe Modi SPORT / ECO™
Servolenkung	N. v.
Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h

## AUFHÄNGUNG

Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator / 25,4 cm (10 Zoll) Federweg
Vordere Stoßdämpfer	Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	TTA mit Querstabilisator / 26,7 cm (10,5 Zoll) Federweg
Hintere Stoßdämpfer	Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer

## REIFEN / FELGEN

Vorder- und Hinterreifen	Carlisle ACT 66 x 20,3 / 22,9 x 30,5 cm
Felgen	30,5 cm (12 Zoll) Stahlräder

## BREMSEN

Bremsen vorne und hinten	Doppelte Scheibenbremsen (220 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremssätteln
--------------------------	--

## ABMESSUNGEN / LASTEN

Geschätztes Trockengewicht	569,7 kg
Fahrgestell / Käfig	Profiliertes Überrollkäfig ROPS-geprüft
L x B x H	300,5 x 159,6 x 175,3 cm
Radstand	230,1 cm (90,6 Zoll)
Bodenfreiheit	25,4 cm (10 Zoll)
Fassungsvermögen der Transportbox	136 kg
Anhängelast	680 kg
Stauraum	Insgesamt: 20,2 l
Tankgröße	38 l

## AUSSTATTUNGSMERKMALE

Anzeigeeinstrument	7,6 Zoll breite Digitalanzeige mit Bedienfeld
Instrumente	Gleichstrom-Steckdose (10 A)
Zündung	RF Digital kodiertes Sicherheitssystem (D.E.S.S.™ – Digitally Encoded Security System) mit Start/ Stopp-Knopf
Magnetzünder	650 W
Beleuchtung	Lichtleistung vorne 110 W LED-Schlussleuchten mit Halo-Leuchteffekt
Winde	N. v.
Lenkrad	Höhenverstellbare Lenkung
Schutz	Integrierter Rammschutz vorn aus Stahl Durchgehender Unterbodenschutz Kotflügelverbreiterung und Schmutzfänger
Art der Anhängerkupplung	5-cm- Anhängervorrichtung mit Anhängerdeichsel und Zugkopf hinten
Ausstattungsmerkmale T-Klasse	Hupe, Blinker und Begrenzungsleuchten, Seitenspiegel, Kennzeichenträger, einhängbarer Metall-Rammschutz vorn, Fahrersitzerkennung, Sensor für niedrigen Bremsflüssigkeitsstand, 7-poliger Anschluss für Anhänger (12 V)

## GEWÄHRLEISTUNG

Werksgarantie	BRP 2-Jahres-Garantie
---------------	-----------------------

**can-am**

©2022 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. TM, ® und das BRP-Logo sind Marken von BRP oder seinen Tochtergesellschaften. \*Das Trockengewicht des Basismodells ist angegeben. †Visco-Lok ist eine Marke der GKN ViscoDrive GmbH. ‡Alle anderen Marken sind das Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor, jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Merkmale, Modelle oder Ausstattungen einzustellen oder zu ändern, ohne dass dadurch irgendwelche Verpflichtungen entstehen. Fahren Sie verantwortungsbewusst. BRP empfiehlt allen SSV-Fahrern dringend, eine Schulung zu absolvieren. Informationen zu Sicherheit und Training erhalten Sie bei Ihrem Händler. Der Betrieb von SSVs kann gefährlich sein. Zu Ihrer Sicherheit: Fahrer und Beifahrer sollten einen Helm, Augenschutz und andere Schutzkleidung tragen. Fahren und Alkohol/Drogen vertragen sich nicht. Machen Sie niemals Stuntfahrten. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeiten und seien Sie auf schwierigem Terrain besonders vorsichtig. Motorschlitten mit einem Hubraum von mehr als 90 ccm sollten nur von Personen ab 16 Jahren gefahren werden. Nehmen Sie niemals Passagiere auf einem SSV mit, das nicht speziell für diese Verwendung vorgesehen ist. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, sich an den Handgriffen festzuhalten und die Füße auf die Rückenlehne zu stellen, während er sitzt. Einige der abgebildeten Modelle können Sonderausstattungen enthalten.

A BRP BRAND



# MY23 MAVERICK TRAIL DPS 700 / 1000 T



 Oxford Blue

## HIGHLIGHTS

- Offenes Frontdifferential mit Brems-Traktionskontrolle (BTC)
- Dynamische Servolenkung (DPS™)
- Ergoprint Sitze mit Farbakzenten
- 30,5 cm Aluminiumgussfelgen

MOTOR	700	1000
Motorartyp	52 PS, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 650 ccm Einzylinder, flüssigkeitsgekühlt, mit Katalysator	55 kW (75 PS), Rotax® V-Twin, flüssigkeitsgekühlt, 976 cm <sup>3</sup> , mit Katalysator
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)	
Getriebe	PDrive Primär-CVT mit Motorbremse und elektronischem Antriebsriemenschutz L / H / N / R / P	Quick Response System (QRS), CVT, Lüftung mit starkem Luftstrom und elektronischer Antriebsriemenschutz Kriechgang / H / N / R / P
Antriebsstrang	Wählbarer Zweirad-/Vierradantrieb mit offenem Frontdifferential und Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	
Fahrassistenzsystem	Elektronische Bergabfahrhilfe Modi SPORT / ECO™	
Servolenkung	Dynamische Servolenkung (DPS)	
Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h	
<b>AUFHÄNGUNG</b>		
Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator / 25,4 cm (10 Zoll) Federweg	
Vordere Stoßdämpfer	Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer	
Hinterradaufhängung	TTA mit Querstabilisator / 26,7 cm (10,5 Zoll) Federweg	
Hintere Stoßdämpfer	Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer	
<b>REIFEN / FELGEN</b>		
Vorder- und Hinterreifen	Carlisle ACT 66 x 20,3 / 22,9 x 30,5 cm	
Felgen	30,5 cm (12 Zoll)-Aluminiumgussfelgen	
<b>BREMSEN</b>		
Bremsen vorne und hinten	Doppelte Scheibenbremsen (220 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremsstätten mit dynamischer Bremssteuerung (ABS + HHC + HDC) – TCS beim 1000er abschaltbar	

ABMESSUNGEN / LASTEN	700	1000
Geschätztes Trockengewicht	576,5 kg	618,7 kg
Fahrgestell / Käfig	Profiliertes Überrollkäfig ROPS-geprüft	
L x B x H	300,5 x 159,6 x 175,3 cm	
Radstand	230,1 cm (90,6 Zoll)	
Bodenfreiheit	25,4 cm (10 Zoll)	
Fassungsvermögen der Transportbox	136 kg	
Anhängelast	680 kg	
Stauraum	Insgesamt: 20,2 l	
Tankgröße	38 l	

## AUSSTATTUNGSMERKMALE

Anzeigeelement	7,6 Zoll breite Digitalanzeige mit Bedienfeld
Instrumente	Gleichstrom-Steckdose (10 A)
Zündung	RF Digital kodiertes Sicherheitssystem (D.E.S.S.™ – Digitally Encoded Security System) mit Start/ Stopp-Knopf
Magnetzünder	650 W
Beleuchtung	Lichtleistung vorne 110 W LED-Schlussleuchten mit Halo-Leuchteffekt
Winde	N. v.
Lenkrad	Höhenverstellbare Lenkung
Schutz	Integrierter Rammschutz vorn aus Stahl Durchgehender Unterbodenschutz Kotflügelverbreiterung und Schmutzfänger
Art der Anhängerkupplung	5-cm- Anhängervorrichtung mit Anhängerdeichsel und Zugkopf hinten
Ausstattungsmerkmale T-Klasse	Hupe, Blinker und Begrenzungsleuchten, Seitenspiegel, Kennzeichenträger, einhängbarer Metall-Rammschutz vorn, Fahrersitzerkennung, Sensor für niedrigen Bremsflüssigkeitsstand, 7-poliger Anschluss für Anhänger (12 V)

## GEWÄHRLEISTUNG

Werksgarantie	BRP 2-Jahres-Garantie
---------------	-----------------------

**can-am**

©2022 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. TM, ® und das BRP-Logo sind Marken von BRP oder seinen Tochtergesellschaften. \*Das Trockengewicht des Basismodells ist angegeben. †Visco-Lok ist eine Marke der GKN ViscoDrive GmbH. ‡Alle anderen Marken sind das Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor, jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Merkmale, Modelle oder Ausstattungen einzustellen oder zu ändern, ohne dass dadurch irgendwelche Verpflichtungen entstehen. Fahren Sie verantwortungsbewusst. BRP empfiehlt allen SSV-Fahrern dringend, eine Schulung zu absolvieren. Informationen zu Sicherheit und Training erhalten Sie bei Ihrem Händler. Der Betrieb von SSVs kann gefährlich sein. Zu Ihrer Sicherheit: Fahrer und Beifahrer sollten einen Helm, Augenschutz und andere Schutzkleidung tragen. Fahren und Alkohol/Drogen vertragen sich nicht. Machen Sie niemals Stuntfahrten. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeiten und seien Sie auf schwierigem Terrain besonders vorsichtig. Motorschlitten mit einem Hubraum von mehr als 90 ccm sollten nur von Personen ab 16 Jahren gefahren werden. Nehmen Sie niemals Passagiere auf einem SSV mit, das nicht speziell für diese Verwendung vorgesehen ist. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, sich an den Handgriffen festzuhalten und die Füße auf die Rückenlehne zu stellen, während er sitzt. Einige der abgebildeten Modelle können Sonderausstattungen enthalten.

A BRP BRAND



# MY23 MAVERICK X RC TURBO RR



■ Mineral Gray & Desert Tan

## MOTOR

Motor typ	200 PS*, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 ccm Dreizylindermotor mit Turbolader, flüssigkeitsgekühlt mit integriertem Zwischenkühler und Hochleistungs-Luftfilter
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	PDrive Primär- und Quick Response System X (QRS-X) CVT mit starkem Luftstrom, L / H / N / R / P
Antriebsstrang	Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie. Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2WD / 4WD mit Differentialsperre vorn / 4WD ROCK / 4WD TRAIL *Smart-Lok wurde in Zusammenarbeit mit TEAM Industries entwickelt, einem Marktführer bei Antriebssträngen.
Servolenkung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS™) mit hohem Drehmoment

## AUFHÄNGUNG

Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator / 55,9 cm Federweg / durch den Trophy Truck inspirierte Längslenker
Vordere Stoßdämpfer	FOX† 2.5 PODIUM RC2† Huckepack-Stoßdämpfer mit Bypass, Doppelgeschwindigkeitsdämpfung und Zugstufenverstellung
Hinterradaufhängung	4-Lenker-TTX-Aufhängung (Torsional Trailing A-Arms X) mit Querstabilisator und bogenförmigen Unterlenkerbolzen / 61 cm (24 Zoll) Federweg
Hintere Stoßdämpfer	FOX† 3.0 PODIUM RC2† mit externem Ausgleichsbehälter mit Bypass, Doppelgeschwindigkeitsdämpfung und Zugstufenverstellung

## REIFEN / FELGEN

Vorder- und Hinterreifen	Maxxis Liberty† 81,3 x 25,4 / 25,4 x 38,1 cm
Felgen	38,1 cm (15 Zoll) Beadlock-Aluminiumgussfelgen

## BREMSEN

Bremsen vorn	Doppelte Scheibenbremsen (262 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln
Bremsen hinten	Doppelte Scheibenbremsen (248 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln

## HIGHLIGHTS

- Smart-Lok™\* Frontdifferenzial
- FOX† 3.0 PODIUM RC2† Stoßdämpfer mit Bypass
- Riemenüberwachungssystem
- 850 W-Magnetzündler
- 7,6 Zoll breite Digitalanzeige mit Bedienfeld
- Grafikelemente/Sitze des X-Pakets
- Vierpunkt-Gurt mit Schulterpolstern
- Markante Can-Am LED-Leuchten
- 38,1 cm Beadlock-Aluminiumgussfelgen
- 81,3 cm Maxxis Liberty Reifen
- Rammschutz vorne, Halbtüren, Aluminiumdach, Rahmenverstärkung
- Zughaken vorne
- Seilwinde (2.041 kg Zugkraft) mit Synthetikseil
- Unterbodenschutz aus PE-HMW unter dem Differenzial und dem Rammschutz
- Querlenker oben und unten aus PE-HMW
- Schwellerschutzrohre aus PE-UHMW
- Hupe, Summer, Verdampfersystem

## ABMESSUNGEN / LASTEN

Geschätztes Trockengewicht	836 kg
Fahrgestell / Käfig	Dualphasenstahl DP 980
L x B x H	341,6 x 184,9 x 174 cm (134,5 x 72,8 x 68,5 Zoll)
Radstand	259,1 cm (102 Zoll)
Bodenfreiheit	40,6 cm (16 Zoll)
Trägerkapazität	91 kg mit LinQ™ Schnellbefestigung
Stauraum	Insgesamt: 9,4 l
Tankgröße	40 l

## AUSSTATTUNGSMERKMALE

Anzeiginstrument	7,6 Zoll breite Digitalanzeige mit Bedienfeld
Instrumente	Gleichstrom-Steckdose (10 A)
Magnetzündler	850 W
Zündung	RF Digital kodiertes Sicherheitssystem (D.E.S.S.™ – Digitally Encoded Security System) mit Start/Stop-Knopf
Beleuchtung	LED-Scheinwerfer Markante LED-Leuchten LED-Schlussleuchten
Winde	2.041-kg-Winde mit Synthetikseil
Schutz	Rammschutz vorne Halbtüren Aluminiumdach Rahmenverstärkung Vierpunkt-Gurt mit Schulterpolstern Schwellerschutzrohre aus PE-UHMW Unterbodenschutz aus PE-HMW: Durchgehend, verstärkt mit Differenzial / Unter Rammschutz / Querlenker vorne und hinten Zughaken hinten

## GEWÄHRLEISTUNG

Werksgarantie	BRP 2-Jahres-Garantie
---------------	-----------------------

\*149 kW/200 PS basierend auf der EPA-Zertifizierung für das MJ22 in den USA oder 145 kW/195 PS basierend auf der aktuellen NRRM-Zertifizierung in der EU.

# can-am

©2022 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. TM, ® und das BRP-Logo sind Marken von BRP oder seinen Tochtergesellschaften. \*Das Trockengewicht des Basismodells ist angegeben. †Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. ‡Alle anderen Marken sind das Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor, jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Merkmale, Modelle oder Ausstattungen einzustellen oder zu ändern, ohne dass dadurch irgendwelche Verpflichtungen entstehen. Fahren Sie verantwortungsbewusst. BRP empfiehlt allen SSV-Fahrern dringend, eine Schulung zu absolvieren. Informationen zu Sicherheit und Training erhalten Sie bei Ihrem Händler. Der Betrieb von SSVs kann gefährlich sein. Zu Ihrer Sicherheit: Fahrer und Beifahrer sollten einen Helm, Augenschutz und andere Schutzkleidung tragen. Fahren und Alkohol/Drogen vertragen sich nicht. Machen Sie niemals Stuntfahrten. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeiten und seien Sie auf schwierigem Terrain besonders vorsichtig. Motorschlitten mit einem Hubraum von mehr als 90 ccm sollten nur von Personen ab 16 Jahren gefahren werden. Nehmen Sie niemals Passagiere auf einem SSV mit, das nicht speziell für diese Verwendung vorgesehen ist. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, sich an den Handgriffen festzuhalten und die Füße auf die Rückenlehne zu stellen, während er sitzt. Einige der abgebildeten Modelle können Sonderausstattungen enthalten.



# MAVERICK X<sub>RS</sub> TURBO RR MIT SMART-SHOX



■ Intense Blue, Carbon Black & Chalk Gray  
 ■ Triple Black

## MOTOR

Motortyp	200 PS*, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 ccm Dreizylindermotor mit Turbolader, flüssigkeitsgekühlt mit integriertem Zwischenkühler und Hochleistungs-Luftfilter
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	PDrive Primär- und Quick Response System X (QRS-X) CVT mit starkem Luftstrom, L / H / N / R / P
Antriebsstrang	Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie. Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2WD / 4WD mit Differentialsperre vorn / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL <i>*Smart-Lok wurde in Zusammenarbeit mit TEAM Industries entwickelt, einem Marktführer bei Antriebssträngen.</i>
Servolenkung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS™) mit hohem Drehmoment

## AUFHÄNGUNG

Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator in Trophy Truck-Konstruktion, 55,9 cm (22 Zoll) Federweg
Vordere Stoßdämpfer	FOX† 2.5 PODIUM Huckepack-Stoßdämpfer mit Bypass und Smart-Shox**-Technologie mit DDA-Ventil zur dynamischen Dämpfungsanpassung
Hinterradaufhängung	4-Lenker-TTX-Aufhängung (Torsional Trailing A-Arms X) mit Querstabilisator / 61 cm Federweg
Hintere Stoßdämpfer	FOX† 3.0 PODIUM† mit externem Ausgleichsbehälter mit Bypass und Smart-Shox**-Technologie mit DDA-Ventil zur dynamischen Dämpfungsanpassung. Smart-Shox** wurde in Zusammenarbeit mit Tractive Industries entwickelt, einem führenden Anbieter von Fahrwerkskomponenten

## REIFEN / FELGEN

Vorder- und Hinterreifen:	Maxxis Carnivore† 81,3 x 25,4 / 25,4 x 35,6 cm
Felgen	35,6 cm (14 Zoll) Beadlock-Aluminiumgussfelgen

## BREMSEN

Bremsen vorn	Doppelte Scheibenbremsen (262 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln
Bremsen hinten	Doppelte Scheibenbremsen (248 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln

## HIGHLIGHTS

- Smart-Lok™\* Frontdifferenzial
- FOX† 3.0 PODIUM Stoßdämpfer mit Bypass
- Riemenüberwachungssystem
- 850 W-Magnetgenerator
- 7,6 Zoll breite Digitalanzeige mit Bedienfeld
- Grafikelemente/Sitze des X-Pakets
- Vierpunkt-Gurt mit Schulterpolstern
- Markante Can-Am LED-Leuchten
- 35,6 cm Beadlock-Aluminiumgussfelgen
- 81,3 cm Maxxis Carnivore† Reifen
- Komplettdach
- Durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW
- Hupe, Summer, Verdampfersystem

## ABMESSUNGEN / LASTEN

Geschätztes Trockengewicht	770,7 kg
Fahrgestell / Käfig	Dualphasenstahl DP 980
L x B x H	335,3 x 184,7 x 174 cm (132 x 72,7 x 68,5 Zoll)
Radstand	259,1 cm (102 Zoll)
Bodenfreiheit	40,6 cm (16 Zoll)
Trägerkapazität	91 kg mit LinQ™ Schnellbefestigung
Stauraum	Insgesamt: 9,4 l
Tankgröße	40 l

## AUSSTATTUNGSMERKMALE

Anzeigelinstrument	7,6 Zoll breite Digitalanzeige mit Bedienfeld
Instrumente	Gleichstrom-Steckdose (10 A)
Magnetzündler	850 W
Zündung	RF Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.™ - Digitally Encoded Security System) mit Start/Stop-Knopf
Beleuchtung	LED-Scheinwerfer Markante LED-Leuchten LED-Schlussleuchten
Winde	N. v.
Schutz	Integrierter Rammschutz vorn Vierteltüren Komplettdach Vierpunkt-Gurt mit Schulterpolstern Durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW Zughaken hinten

## GEWÄHRLEISTUNG

Werksgarantie	BRP 2-Jahres-Garantie
---------------	-----------------------

\*149 kW/200 PS basierend auf der EPA-Zertifizierung für das MJ22 in den USA oder 145 kW/195 PS basierend auf der aktuellen NRMM-Zertifizierung in der EU.

# can-am

©2022 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. TM, ® und das BRP-Logo sind Marken von BRP oder seinen Tochtergesellschaften. \*Das Trockengewicht des Basismodells ist angegeben. †Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. ‡Alle anderen Marken sind das Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor, jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Merkmale, Modelle oder Ausstattungen einzustellen oder zu ändern, ohne dass dadurch irgendwelche Verpflichtungen entstehen. Fahren Sie verantwortungsbewusst. BRP empfiehlt allen SSV-Fahrern dringend, eine Schulung zu absolvieren. Informationen zu Sicherheit und Training erhalten Sie bei Ihrem Händler. Der Betrieb von SSVs kann gefährlich sein. Zu Ihrer Sicherheit: Fahrer und Beifahrer sollten einen Helm, Augenschutz und andere Schutzkleidung tragen. Fahren und Alkohol/Drogen vertragen sich nicht. Machen Sie niemals Stuntfahrten. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeiten und seien Sie auf schwierigem Terrain besonders vorsichtig. Motorschlitten mit einem Hubraum von mehr als 90 ccm sollten nur von Personen ab 16 Jahren gefahren werden. Nehmen Sie niemals Passagiere auf einem SSV mit, das nicht speziell für diese Verwendung vorgesehen ist. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, sich an den Handgriffen festzuhalten und die Füße auf die Rückenlehne zu stellen, während er sitzt. Einige der abgebildeten Modelle können Sonderausstattungen enthalten.





# MY23 MAVERICK X<sub>RS</sub> TURBO RR



■ Triple Black

## MOTOR

Motortyp	200 PS*, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 ccm Dreizylindermotor mit Turbolader, flüssigkeitsgekühlt mit integriertem Zwischenkühler und Hochleistungs-Luftfilter
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	PDrive Primär- und Quick Response System X (QRS-X) CVT mit starkem Luftstrom, L / H / N / R / P
Antriebsstrang	Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie. Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2WD / 4WD mit Differentialsperre vorn / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL <i>*Smart-Lok wurde in Zusammenarbeit mit TEAM Industries entwickelt, einem Marktführer bei Antriebssträngen.</i>
Servolenkung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS™) mit hohem Drehmoment

## AUFHÄNGUNG

Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator in Trophy Truck-Konstruktion, 55,9 cm (22 Zoll) Federweg
Vordere Stoßdämpfer	FOX† 2.5 PODIUM RC2† Huckepack-Stoßdämpfer mit Bypass, Doppelgeschwindigkeitsdämpfung und Zugstufenverstellung
Hinterradaufhängung	4-Lenker-TTX-Aufhängung (Torsional Trailing A-Arms X) mit Querstabilisator / 61 cm Federweg
Hintere Stoßdämpfer	FOX† 3.0 PODIUM RC2† mit externem Ausgleichsbehälter mit Bypass, Doppelgeschwindigkeitsdämpfung und Zugstufenverstellung

## REIFEN / FELGEN

Vorder- und Hinterreifen:	Maxxis Carnivore† 81,3 x 25,4 / 25,4 x 35,6 cm
Felgen	35,6 cm (14 Zoll) Beadlock-Aluminiumgussfelgen

## BREMSEN

Bremsen vorn	Doppelte Scheibenbremsen (262 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln
Bremsen hinten	Doppelte Scheibenbremsen (248 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln

## HIGHLIGHTS

- Smart-Lok™\* Frontdifferential
- FOX† 3.0 PODIUM RC2† Stoßdämpfer mit Bypass
- Riemenüberwachungssystem
- 850 W-Magnetgenerator
- 7,6 Zoll breite Digitalanzeige mit Bedienfeld
- Grafikelemente/Sitze des X-Pakets
- Vierpunkt-Gurt mit Schulterpolstern
- Markante Can-Am LED-Leuchten
- 35,6 cm Beadlock-Aluminiumgussfelgen
- 81,3 cm Maxxis Carnivore† Reifen
- Komplettdach
- Durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW
- Hupe, Summer, Verdampfersystem

## ABMESSUNGEN / LASTEN

Geschätztes Trockengewicht	762 kg
Fahrgestell / Käfig	Dualphasenstahl DP 980
L x B x H	335,3 x 184,7 x 174 cm (132 x 72,7 x 68,5 Zoll)
Radstand	259,1 cm (102 Zoll)
Bodenfreiheit	40,6 cm (16 Zoll)
Trägerkapazität	91 kg mit LinQ™ Schnellbefestigung
Stauraum	Insgesamt: 9,4 l
Tankgröße	40 l

## AUSSTATTUNGSMERKMALE

Anzeigeelement	7,6 Zoll breite Digitalanzeige mit Bedienfeld
Instrumente	Gleichstrom-Steckdose (10 A)
Magnetzünder	850 W
Zündung	RF Digital kodiertes Sicherheitssystem (D.E.S.S.™ – Digitally Encoded Security System) mit Start/Stopp-Knopf
Beleuchtung	LED-Scheinwerfer Markante LED-Leuchten LED-Schlussleuchten
Winde	N. v.
Schutz	Integrierter Rammschutz vorn Vierteltüren, Komplettdach Vierpunkt-Gurt mit Schulterpolstern Durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW Zughaken hinten

## GEWÄHRLEISTUNG

Werksgarantie	BRP 2-Jahres-Garantie
---------------	-----------------------

\*149 kW/200 PS basierend auf der EPA-Zertifizierung für das MJ22 in den USA oder 145 kW/195 PS basierend auf der aktuellen NRMM-Zertifizierung in der EU

# can-am

©2022 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. TM, ® und das BRP-Logo sind Marken von BRP oder seinen Tochtergesellschaften. \*Das Trockengewicht des Basismodells ist angegeben. †Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. †Alle anderen Marken sind das Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor, jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Merkmale, Modelle oder Ausstattungen einzustellen oder zu ändern, ohne dass dadurch irgendwelche Verpflichtungen entstehen. Fahren Sie verantwortungsbewusst. BRP empfiehlt allen SSV-Fahrern dringend, eine Schulung zu absolvieren. Informationen zu Sicherheit und Training erhalten Sie bei Ihrem Händler. Der Betrieb von SSVs kann gefährlich sein. Zu Ihrer Sicherheit: Fahrer und Beifahrer sollten einen Helm, Augenschutz und andere Schutzkleidung tragen. Fahren und Alkohol/Drogen vertragen sich nicht. Machen Sie niemals Stuntfahrten. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeiten und seien Sie auf schwierigem Terrain besonders vorsichtig. Motorschlitten mit einem Hubraum von mehr als 90 ccm sollten nur von Personen ab 16 Jahren gefahren werden. Nehmen Sie niemals Passagiere auf einem SSV mit, das nicht speziell für diese Verwendung vorgesehen ist. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, sich an den Handgriffen festzuhalten und die Füße auf die Rückenlehne zu stellen, während er sitzt. Einige der abgebildeten Modelle können Sonderausstattungen enthalten.

