



V8-*Leidenschaft* auf höchstem Niveau

Klasse statt Masse. Und kultige Traumwagen mit leistungsstarkem V8-Antrieb statt automobiler Einerlei. Das sind die Grundsätze bei der Firma MKO GmbH & Co. KG im niederbayerischen Wörth an der Isar



Der eigene Geschmack ist der Maßstab: MKO-Geschäftsführer Michael Oberhauser



Text und Fotos: Norbert Böwing

Autos mit leistungsstarker V8-Motorisierung hatten es Michael Oberhauser schon immer angetan. Egal, welcher Hersteller. Egal, welches Baujahr. Hubraum und PS sind eben durch nichts zu ersetzen. Schon gar nicht bei amerikanischen Autos.

Wer heute den neuen Showroom von Oberhausers Firma MKO und den daran angeschlossenen Werkstattkomplex betritt, kommt aus dem Staunen nicht mehr heraus. Die Fahrzeuge, die dort stehen bzw. gerade restauriert werden,

sind nicht nur echte Juwelen, sondern auch hinsichtlich ihres technischen und optischen Zustandes absolut hochkarätig. „Was wir machen, das machen wir auf allerhöchstem Niveau. Da nehme ich meinen eigenen Geschmack zum Maßstab,“ sagt Geschäftsführer Oberhauser.

DER GRUNDSATZ LAUTET: „CLASSIC MEETS POWER“

Vor allem mit ambitionierten Projekten hat Oberhauser von sich reden gemacht. immer nach dem

Grundsatz „classic meets power“. Einem BMW 3.0 CS pflanzte er den 400 PS starken V8 eines BMW M5 aus der E 39-Reihe ein inklusive ABS und DSC. Auch im Innenraum besticht das wunderschöne silberne Coupé aus den 70ern durch die perfekt aufbereitete Ausstattung aus dem M5. Gleich zwei Fahrgestelle dieser Baureihe verwendete Oberhauser, um daraus einen neuen Unterbau für den CS zu schaffen. Oder die Leidenschaft für den legendären US-Sportwagen Lucra LC 470. Außerhalb Amerikas war Michael Oberhauser der erste, der den

V8-Roadster mit Corvette-Motor und 512 PS nach Europa brachte. Und in seiner Werkstatt arbeiten Spengler gerade daran, ein weiteres Exemplar des schnittigen Boliden starklar zu machen.

SPEZIALISIERT AUF MUSCLECARS UND PICK-UP

Längst hat Michael Oberhauser begriffen, dass der Markt der Zukunft in der Spezialisierung liegt. Man muss nur wissen, worauf es ankommt. Spezialisierung bedeutet für Oberhauser z. B., sich niemals mit dem angebotenen Urzustand eines Klassikers abzufinden, sondern ihn nach allen Regeln des Kfz-Handwerks für ein möglichst langes Autoleben fit zu machen. Bestes Beispiel dafür ist ein 68er Chevrolet Camaro SS „Clone“ mit neun Litern Hubraum und sagenhaften 559 PS. Dieses Musclicar (Original Steve Schmidt Motor) wirkt in jeder Beziehung wie aus dem Ei gepellt. Wenige Meter weiter steht ein roter Chevrolet C 10 Stepside (7.441 Kubik, 391 PS). Nicht nur der Motor wurde mit besten Komponenten überarbeitet und leistungsgesteigert. Nach der „frame off“-Restaurierung bei MKO stellt der 66er Pick-up jedes seinerzeit gebaute Neufahrzeug glatt in den Schatten.

KEINEN SINN FÜR DAS „SCHNELLE GESCHÄFT“

Sowohl der Camaro als auch der C 10 Stepside waren, als Michael Oberhauser sie entdeckte, in einem für viele Händler „verkaufsfertigen Zustand“. Oberhauser sah das anders. Wenn er und sein vierköpfiges Team sich für ein US-Car interessieren, dann wollen sie auch, dass dieses Auto später durch einen Top-Zustand überzeugt. So war es auch bei einem Ford 250 Pick-up, den der 46jährige bei einem Händlerkollegen stehen sah. Wer den 71er Lastesel heute betrachtet, wird ihn nicht wiedererkennen: Nicht nur die Farbe wechselte, sondern nahezu jedes Teil an dem 218 PS starken Pick-up mit 5,9-Liter-Big-Block ist wie neu. Jetzt eignet sich diese automobile Rarität ideal als Werbeträger oder Promotionsfahrzeug.

AUCH MIT AKTUELLEN US-SPORTCARS PRÄSENT

Mit seinem Firmenstandort in Wörth an der Isar hat Michael Oberhauser im Raum Niederbayern aber auch einen Flecken besetzt, der – was den Handel amerikanischer Autos angeht – quasi Neuland ist. „Im Vergleich zur Metropole München eröffnet uns dies ganz andere Möglichkeiten,“ sagt Oberhauser, „weit und breit gibt es nichts Vergleichbares“. Dies erklärt, dass Oberhauser ebenfalls mit Neufahrzeugen handelt und z. B. auch neue Ford Mustang, Dodge Challenger oder Chevrolet Camaro in exklusiven Ausstattungen anbietet: „Gerade das außerordentlich attraktive Preis-Leistungsverhältnis und die hohe Verarbeitungsqualität dieser Sportwagen sorgt für einen reges Interesse. Abgesehen von der Retro-Optik sind diese Autos Kult, weil sie alle ihre eigene Geschichte haben.“

WIRKLICH EINE ERSTE ADRESSE FÜR V8-FANS

Weil der Full-Service-Gedanke noch immer die beste Voraussetzung dafür ist, Kunden zu binden, darf neben qualifizierten Mitarbeitern natürlich auch eine topausgestattete Werkstatt nicht fehlen. Ob Komplett-Restaurierung, Leistungsoptimierung, Vergaser-Einstellung oder Motorenbau – sogar einen eigenen (Allrad-)Leistungsprüfstand findet man bei der Firma MKO. Neben der klassischen Leistungsmessung mit Erfassung von Drehmoment, Drehzahl und Geschwindigkeit bietet der Prüfstand umfangreiche Diagnosemöglichkeiten und sogar den Anschluss externer Messgeräte. Damit ist Wörth an der Isar eine der ersten Adressen für alle V8-Fans und solche, die es noch werden wollen. 🦋

Weitere Informationen: MKO GmbH & Co. KG Siemensstraße 23 D – 84109 Wörth / Isar Internet: www.mko-v8.de e-mail: info@mko-v8.de Tel. +49(0)8702/94688-0 Fax. +49(0)8702/94688-29



Die Firma MKO bietet das volle Programm: Neben der Restaurierung von Pick-up und Musclicars kommt vor allem das Thema V8 voll zum Tragen. Das gilt auch für den Handel mit Neufahrzeugen